



OZNACZENIA RYSUNKOWE	
	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane urządzenia brd
	krawężnik
	krawężnik +4
	obrzeża chodnikowe (8x30x100cm)
	nawierzchnia jezdni asfaltowej
	nawierzchnia ścieżki rowerowej – asfaltowa
	nawierzchnia chodnika/cpr – kostka brukowa
	nawierzchnia chodnika – asfaltowa
	naw. skrzyżowania – kostka granitowa
	malowanie ścieżki
	nawierzchnia wysp – kostka granitowa
	zieleniec

<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	
Inżynieria Jerzy Sowa	ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel.: (32) 720 63 84
<b>INWESTOR</b>	
Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
<b>ZAMIERZENIE BUDOWLANE</b>	
Zaprojektowanie i wykonanie systemu tras rowerowych dla Bierunia Starego i Nowego oraz budowa Centrum Przesiadkowego w formule "zaprojektuj i wybuduj" w ramach projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II”.	
<b>LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	
miasto Bieruń, powiat bieruńsko-lędziński, województwo śląskie	
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>	
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP 2d	
projektant	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 specjalność: drogowa bez ograniczeń
	SKALA RYS. 1:500
opracował	DATA 12.03.2021
	NR RYS. TOR-02.2e STR.